



Interior de la Torre de Control del Aeropuerto de Tenerife Sur

Sala de control ACC Madrid

ANTECEDENTES

1978 >>

La Subsecretaría de Aviación Civil se integra en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Apertura al tráfico aéreo civil, nacional e internacional, del Aeropuerto de Tenerife Sur, entonces, Aeropuerto Reina Sofía.

1980 >>

Apertura del Aeropuerto de Vitoria, que en la actualidad es el cuarto que mueve más mercancías.

1981 >>

Creación del Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea.

1982 >>

Creación de la Dirección General de Aviación Civil.

Remodelación de la terminal nacional de pasajeros del Aeropuerto de Madrid-Barajas con motivo del Mundial de Fútbol.

1983 >>

Inauguración de la nueva terminal de pasajeros del Aeropuerto de Valencia, que sustituye a la construida a mediados de los años sesenta.

1984 >>

Puesta en marcha del Proyecto SACTA: el Sistema Automatizado de Control del Tránsito Aéreo: *know-how 100% made in Spain.*

1988 >>

Puesta en servicio de la nueva terminal de pasajeros del Aeropuerto de Menorca.

1990 >>

El Centro de Control de Palma de Mallorca se convierte en el primer donde se pone en servicio operativo el nuevo sistema de control SACTA.

