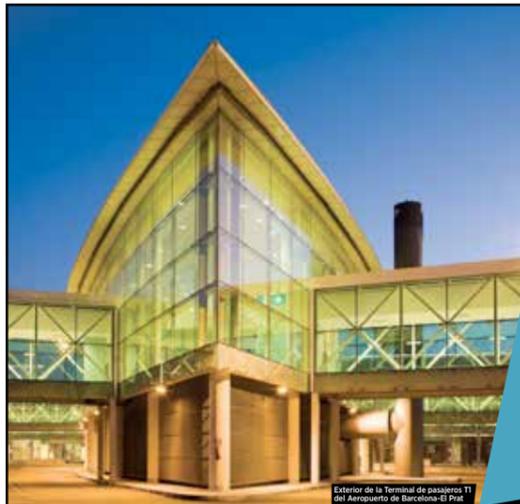


2014
2013
2012
2011
2010
2009
2008
2007
2006
2005
2004
2003
2002
2001



Exterior de la Terminal de pasajeros T1 del Aeropuerto de Barcelona-El Prat



Aeropuerto de Tenerife Norte



Centro de control de Canarias



AENA

CREACIÓN DEL ENTE PÚBLICO EMPRESARIAL AENA

AEROPUERTOS ESPAÑOLES

1992 >>

Adecuación de las instalaciones aeroportuarias al 'Espacio Schengen'.

1997 >>

Inauguración de la nueva área terminal del Aeropuerto de Palma de Mallorca.

1998 >>

Creación de Aena Internacional.

1999 >>

Inauguración del Aeropuerto de León y del nuevo edificio terminal de pasajeros del Aeropuerto de Lanzarote.

2000 >>

Inauguración de las nuevas áreas terminales de los aeropuertos de Bilbao y Valladolid.

2002 >>

Entrada en servicio del nuevo edificio terminal de pasajeros del Aeropuerto de Tenerife Norte.

2004 >>

Inauguración del Heliporto de Ceuta.

2005 >>

Inauguración de los nuevos edificios terminales de los aeropuertos de Salamanca y Albacete.

2006 >>

Plan Barajas. Entrada en funcionamiento de la T4.

2009 >>

Plan Barcelona. Inauguración de la T1.

2010 >>

Plan Málaga. Puesta en servicio de la T3.

2011 >>

Creación de Aena Aeropuertos, S.A.

2013 >>

Aena se hace con la mayoría del capital del Aeropuerto de Londres-Luton.

2014 >>

Aena Aeropuertos pasa a denominarse Aena.

NAVEGACIÓN AÉREA

1991 >>

Puesta en servicio del nuevo Centro de Control de Madrid, en Torrejón de Ardoz.

1994 >>

Entra en servicio del nuevo Centro de Control de Canarias y se completa la implantación del Sistema SACTA en todos los Centros de Control.

1997 >>

España se incorpora a EUROCONTROL como miembro de pleno derecho.

1998 >>

Aena-Navegación Aérea ingresa en CANSO, la organización de proveedores de servicios de navegación aérea.

1999 >>

Puesta en servicio de la segunda torre de control del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

1999 >>

La Comisión Europea propone la creación del Cielo Único Europeo. Firma un Acuerdo bilateral con la Agencia Espacial Europea (ESA) para la participación en el sistema europeo EGNOS de navegación por satélite.

2001 >>

Puesta en servicio del nuevo Centro de Control de Sevilla.

Constitución de la European Satellite Services Provider (ESSP) presidida por Navegación Aérea.

2005 >>

Puesta en marcha del Programa SESAR (*Single European Sky ATM Research*) y entrada en servicio del nuevo Centro de Control de Barcelona, en Gavà.

2006 >>

Aena-Navegación Aérea obtiene el primer certificado europeo como proveedor de servicios de navegación aérea.

2007 >>

Creación ITEC (*Interoperability through European Collaboration*) por Aena-Navegación aérea y los proveedores de Alemania (DFS) y Reino Unido (NATS).

2010 >>

Liberalización del servicio de control de aeródromo.

2013 >>

Implantación por primera vez en España, en el Aeropuerto de Santander, de procedimientos basados en navegación por satélite.

2014 >>

Creación de ENAIRE como entidad pública empresarial de servicios de navegación aérea.

Puesta en operación del primer GABAS (*Ground Based Augmentation System*) en España, en el aeropuerto de Málaga.